37. Modellflug Symposium

10. Dezember 2022 im Technorama Winterthur 9.30 Uhr

Kaffee ab 9 h im Restaurant

Alles über Lithium Akkus - und mehr

Der Lithium Akku hat den Modellflug revolutioniert wie kaum je eine andere Technologie - ähnlich wie vor etwa 70 Jahren die RC-Fernsteuerung. In keiner einzigen Modellflugkategorie wird heute auf den Lithium Akku verzichtet - nicht beim Freiflug und schon gar nicht im Fesselflug oder bei den Gasturbinen-Jets.
Es ist deshalb höchste Zeit, dass wir uns im Modellflug mit dem "Wunderding Lithium Akku" vertiefter auseinandersetzen.

Am Symposium blicken wir immer auch etwas in die Zukunft und stellen ganz besondere Flugmodellkonstruktionen vor - eine lange Tradition dieses Anlasses. Die neue Modellflugkategorie der "Senkrechtstarter" zeigt, wie in Zukunft auch auf kleineren Plätzen Modellflug betrieben werden kann.

Einen lehrreichen und spannenden Tag wünscht

MODELLFLUG REGION NOS

Campus NOS
Information
Aus- und Weiterbildung
Training

Programm

Zu allen Referaten sind Diskussionen und Fragen erwünscht.

9.30 Uhr

Emil Ch. Giezendanner

Eröffnung

9.45 Uhr

Viktor Haefeli

Der Lithium-Akku das unbekannte Wesen

- Von den Anfängen der Batterie
- Lithium Akku heute - Chancen, Gefahren
- INOBAT Notfallorganisation
- Das Lebensende eines Lithium Akkus - Recycling
- Blick in die Zukunft

10.45 Uhr

Benjamin Urech

Sicherheit und Leistung mit Lithium Akkus im Modellflug

- Laden und Betrieb, Erfahrungen
- Lagerung und Transport
- Erfahrungen

Kurzpause

11 Uhr

Benjamin Urech

Lithium-Akkus im Modellflug

- Berichte aus dem Markt
- Die richtige Wahl
- Empfehlungen an die Modellflieger*innen

12.45 Uhr Mittagspause

Fortsetzung nächste Seite

13.45 Uhr

Markus Frey und Thomas Hofmann

Horten HO VI
Mächtige Schwingen mit gewissen Schwierigkeiten

- Idee, Motivation, Recherche
- Grösse? Berechnungen
- Rumpf-Gerüst
- Flügel-Konstruktion
- BAZL-Prüfung
- 1. 2. 3. Flug
- Fazit

Dazu Video von Markus Nussbaumer

15.00 Uhr

Leonhard Keller

VTOL F-35 nach Nicholas Rehm
Bericht betreffend den Nachbau einer F-35 mit knapp 60cm Spannweite aus 6 mm Depron, welche senkrecht starten und landen und auch im Normalflug betrieben werden kann. Das Modell wurde von Nicholas Rehm in rc-groups veröffentlicht.
Die eigenen Erfahrungen beim Nachbau der Hardware, insbesondere des Flight Controllers und auch die Konfiguration der open source Software, werden aufgezeigt und in einem Video sämtliche Flugphasen gezeigt.

Kurzpause

16 Uhr

Christoph Hug

Senkrechtstarter Modell DOAK VZ-4

- wie kam es zu diesem Projekt
- Auslegung von Modell-Konstruktion, Antrieb und Steuerung
- Realisierung des Modells
- Flugerprobung und erzielte Flugleistungen mit Video

17.00 Uhr Schluss des Symposiums 2022

Organisatorisches
Keine Anmeldung erforderlich: Eintritt CHF 30, Junioren gratis.
Das Restaurant ist am Morgen, ab 9 Uhr geöffnet. Ab 9.30 Uhr Auditorium geöffnet.
Mittagverpflegung im Selbstbedienungsrestaurant Technorama.
Anfahrt mit öV: Ab Winterthur HB mit Stadtbus Nr. 5 bis Technorama oder Nr. 1 bis Römertor, Fussweg ca. 7 min. Parkplätze kostenpflichtig.